



OBEC PRUSKÉ

Pod kostolom 1, 018 52 Pruské, IČO: 00317721, DIČ: 2020610966, telefón: 042/4492 753,
fax: 042/4492730, e- mail: obec.pruske@stonline.sk, www.obecpruske.sk,
IBAN: SK105600000004481662002, BIC: KOMASK2X, Prima banka Slovensko, a.s.

V Pruskom, dňa 14. 03. 2017

Vážené pani
Mgr. Marta Turzová (Podvažie 45)
Zuzana Majeríková (Savčina 25)
018 52 Pruské

Stanovisko k riešeniu dopravnej situácie – cesta III/50740 z pohľadu starostu obce Pruské

Vážené dámy, som zástancom princípu hľadať spôsob, ako sa veci dajú riešiť a nie dôvody, prečo sa riešiť nedajú. Napriek tomu musím vyjadriť skepsu v súvislosti s Vašou požiadavkou o obmedzenie dopravy na predmetnej komunikácii.

Na základe žiadosti občanov v miestnej časti Savčina som ako starosta a poslanec Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) inicioval etapovitú opravu cestného telesa, ktoré bolo skutočne v zlom stave, doslova ako „tankodrom“. Táto situácia však istým spôsobom prirodzene regulovalo počet automobilov. Bohužiaľ, za posledné roky sa počet vozidiel enormne zvýšil, rovnako aj spoplatnenie ciest I. triedy odklonilo časť nákladnej dopravy na komunikácie II. a III. triedy, čo sa aj odrazilo na počte vozidiel, ktoré prechádzajú obcou a jej miestnymi časťami.

Faktom je, že sa jedna o verejnú komunikáciu v správe TSK a nie o „našu cestu“ (ako píšete vo Vašom liste) a selektovať, kto a kedy ju môže využiť a kto nie, to sa jednoducho nedá. Vzhľadom na reálne problémy, ktoré sa objavujú a ktoré aj Vy popisujete v svojej žiadosti, oslovili sme odbor dopravy a dopravného inžiniera PZ SR k riešeniu. Navrhované zníženie rýchlosti na 30 km v hodine zamietli s odôvodnením, že vodiči sú povinní prispôsobiť jazdu stavu komunikácie a sú povinní dodržiavať platné predpisy. Napokon sme ich presvedčili a značenie osadili.

Obec nemá možnosť na komunikácii III. triedy osádzať akékoľvek dopravné značenie. A jediná vec, ktorú sme mohli osadiť, boli vzdialenosťné ukazovatele pre cyklistov, ktoré sme osadili mimo cestného telesa a ktoré aj spomínate. Na vysvetlenie: cesta nie je vedená ako cyklistický chodník, ale sú pri nej smerovníky so vzdialenosťami do okolia. Z pohľadu obce je v súčasnosti situácia tak, ako ju popisujete rovnaká ako v iných častiach obce, resp. v iných obciach, cez ktoré prechádzajú cestné telesá projektované a stavane v polovici minulého storočia, kedy nik nepredpokladal taký rozmach automobilovej dopravy aký zaznamenávame za posledných 5 – 10 rokov.

Jediné systémové riešenie je obchvat obce Pruské, ktorý je zaradený do plánu aktivít TSK s výhľadom 10 – 15 rokov. Vašu žiadosť však odstupujeme na riešenie Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý je oprávnený vo veci konať

List zasielame na vedomie: Ing. Jaroslav Pleva, odbor dopravy TSK, Obvodné oddelenie Policajného zboru Ilava

S pozdravom

MUDr. Viliam CÍBIK, PhD.
starosta obce